



SO-02_D.01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO-02 - Venkovní úpravy

Projektová dokumentace pro realizaci stavby

Akce:	Výstavba hasičské zbrojnice pro SDH Dačice na pozemku pč. 2431/8 v kú. Dačice
Investor:	Město Dačice Krajířova 27, 380 01 Dačice
Zpracovatel:	f-plan, spol. s r. o., náměstí Míru 460, 378 81 Slavonice IČO: 26089297
Zodp. projektant:	Ing. Jiří Kopr
Projektant:	Pavel Kohout
Zakázka:	201216
Datum:	01/2017

1. Popis řešení

Obsahem zpracované projektové dokumentace je stavební objekt SO.02 Venkovní úpravy zahrnující 6 nových parkovacích stání s kolmým řazením vozidel, zpevněné plochy u novostavby hasičské zbrojnice včetně chodníku a oplocení areálu.

Pozemek pč. 2431/8 v kú. Dačice se nachází podél silnice z Dačic směrem na Studenou a navazuje na stávající areál hasičské zbrojnice HZS Jihočeského kraje. Parcela má tvar lichoběžníku o výměře 4677 m² a je téměř rovinatá, plochu tvoří zemědělská půda a je součástí velkého pole. Pozemek je přímo přístupný z přilehlé silnice na pozemku pč. 2780/1 ve vlastnictví Jihočeského kraje.

1.1 Parkovací stání:

- 5x parkovací stání kolmé 2,5 x 5,0 m
- 1x vyhrazené parkovací stání pro osoby s omez. schopností pochybu a orientace š. 3,5 m se společnou manipulační plochou š. 1,5 m a dl. 5,0 m
- stání pro oplach techniky po zásahu o rozměrech š. 5,0 m a dl. 9,0 m
- celková plocha parkovacích stání včetně místa pro oplach hasičské techniky 125 m²

1.2 Zpevněná plocha a chodník

Zpevněné plochy – asfaltový beton ACO 11 S – 661,4 m²

Chodník – betonová dlažba tl.60 mm – 52,7 m²

Okapový chodník – šířka 0,5 m

Zpevněné plochy jsou navrženy z asfaltového betonu ACO 11 S o tl. 40 mm.

Skladba zpevněné plochy:

- asfaltový beton ACO 11 S tl. 40 mm
- spojovací postřik z asf. emulze 0,70 kg/m² PS-E
- obalované kamenivo ACP 16+ tl. 60 mm
- infiltrační postřik z asf. emulze 1,5 kg/m² PI-E
- štěrkodrt' ŠD fr. 0 - 32 mm tl. 200 mm
- štěrkodrt' ŠD fr. 0 - 63 mm tl. 250 mm

Celková tl. konstrukce asfaltové zpevněné plochy je 550 mm.

Zpevněná plocha z asfaltového betonu bude lemována betonovými silničními obrubníky 150x250x1000 mm osazenými do lože a opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 s výškovým rozdílem 10 cm, v úseku pro stání pro imobilní osoby bude tato obruba snížena na 20 mm.

Kolmá parkovací stání jsou navržena délky 5 m a šířky 2,5 m (případně 3,5 m u parkovacího stání pro imobilní osoby). Výška obrubníku nad niveletou parkovacího stání je navržena max. 0,1m, u parkovacího stání pro imobilní osoby je tento obrubník snižován na hodnotu max. 0,02m.

Pochůzní chodníky budou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou v tl. 60mm.

Skladba chodníků:

- betonová zámková dlažba tl. 60 mm
- lože z drceného kameniva fr. 4 - 8 mm tl. 40 mm
- štěrkodrt' ŠD fr. 0 - 63 mm tl. 150 mm

Celková tl. konstrukce chodníku je 250 mm.

Veškeré chodníky budou ukončeny betonovým obrubníkem do betonového lože (silničním ve styku zpevněných ploch, chodníkovým ve styku s terénem). Chodníky budou splňovat požadavky pro bezbariérové užívání – přístupy k chodníku budou s nástupní hranou ve výšce max. 20 mm nad vozovkou.

Dešťové vody z chodníků, jež jsou vyspádovány směrem k zatravněným plochám, budou povrchově zasakovány v těchto zelených plochách. Dešťové vody ze zpevněných ploch (kromě chodníků) budou zachytávány pomocí liniových žlabů a uličních vpustí. Dále budou přes odlučovač ropných látek ORL1 (se sorpčním stupněm) svedeny rovněž do vsakovacího a retenčního objektu (VRO). Dešťové vody ze žlabu umístěného 0,5 m od stávající komunikace budou svedeny do terénu a zasakovány.

1.3 Oplocení

Oplocení je navrženo z pletiva z poplastovaného plechu výšky cca 1,5 m a délky 2,5 m na podhrabových ŽB deskách. Pletivo velikosti ok 55 x 55 mm. Materiál pletiva je ocelový zinkovaný drát o síle 2mm obalený vysoce přilnavým plastem barvy RAL 6005 (celková tl. drátu 3 mm). Součástí dodávky budou i systémové sloupky tl. 38 mm a vzpěry stejného materiálového provedení jako je navržen plotový plech a to včetně systémových doplňků a montážních prvků.

Výška sloupků je navrhována 2,1 m s úpravou ve spodní části pro osazení podhrabových desek. Podhrabové desky jsou navrženy železobetonové o rozměrech cca 250 x 30 x 5 cm.

Základové patky o rozměrech cca 30 x 30 x 50 cm jsou navrženy z betonu třídy C 16/20. Budou betonovány přímo do výkopu bez bednění.

Výškové uspořádání stavby – oplocení bude kopírovat úroveň terénu po hranici pozemku a dle vyznačení v příložené situaci.

V oplocení budou umístěny 2 brány (1 brána 4 x 1,75 m východně od novostavby hasičské zbrojnice a 1 brána 5,8 x 1,75 m u hlavního vjezdu do areálu), oboje dvoukřídlové. Východní brána bude včetně kování - koule (ext.) a klika (areál), hlavní brána u vjezdu bude na automatický elektrický pohon (systémový pohon vč. příslušenství).

Vedle hlavní brány v ose chodníku bude vstupní branka 1,2 x 1,75 m. Branka bude včetně kování (koule ext. + klika areál) a elektromagnetického zámku (více viz. samostatná část elektroinstalace).

- rozměry bran jsou uváděny od země/zpev. plochy po max. výšku horního rámu
- rozměr mezi zemí a spodním rámem je 60 mm
- rám bran je tvořen z jeklových profilů 40 x 60 x 2 mm (uzavřený), rám branky je tvořen z profilů 40 x 40 x 2 mm
- výplň bran shodná s výplní plotu
- závěsy bran M22, závěsy umístěné na vnitřní hraně sloupku (směrem do areálu)
- povrchová úprava kce bran – pozinkovaná ocel, natřeno odstínem shodným s oplocením
- součástí dvoukřídlových bran jsou stavitelné kloubové závěsy a zemní doraz
- brány jsou kotveny na sloupky 100 x 100 x 4 mm vč. plastových záslepek
- zajištění hlavní brány pomocí pohonu, u východní brány pomocí mechanické zarážky
- osazení 2ks sloupků 100 x 100 x 4 o délce 1m pro systém automatického otevírání brány

Základové patky pro sloupky budou o rozměrech cca 50 x 50 x 100 cm, jsou navrženy z betonu třídy C 16/20. Budou betonovány přímo do výkopu bez bednění.

1.4 Okapový chodník

Kolem novostavby hasičské zbrojnice bude v místech ve styku se zatravněnými a nezpevněnými plochami vytvořen okapový chodník o šířce 0,5 m. Výkop bude opatřen hydroizolační nopovou fólií. Obsyp štěrkodrtí fr. 16/32 a betonovou dlažbou o tl. 30 mm s betonovými obrubníky š. 50 mm.

Okapový chodník je součástí SO-01 – Hasičská zbrojnice.

1.5 Sadové úpravy

Veškerá ornice, která bude před započítím stavby vlastní budovy sejmuta a uložena v areálu bude použita na sadové úpravy. Terén bude vyrovnán a osetý travním semenem.

Podél západního a severního oplocení bude vysázeno celkem 70ks smrku ztepilého (Picca Abies), osově 1,5m od oplocení s 1,0m rozestupy. Zároveň jižně od hasičské zbrojnice budou vysázeny 3ks švestky domácí (Prunus Domestica). Více viz přiložená situace.

2. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V místě budoucí stavby byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum.

Zjištěné základové poměry dle ČSN 73 1001 byly vyhodnoceny v místě projektované stavby jako jednoduché. Charakter podloží v místě stavby není příliš proměnlivý a to jak z hlediska zrnitosti a vrstevnatosti, tak i z hlediska únosnosti a mechanických vlastností základových půd. Mocnost pokryvu je nízká, nevyskytuje se podzemní voda. Základové půdy s dostatečnou únosností se objevují v nevelké hloubce pod terénem a z hlediska zakládání poskytují dostatečně vhodnou a únosnou základovou půdu.

3. Návrh dopravního značení

Součástí projektové dokumentace je návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

Bude provedena přeložka stávajícího dopravního značení IS12a a IS12b o cca 25m severně.

Mezi stávající hasičskou zbrojnicí a novou hasičskou zbrojnicí SDH se nachází dopravní značení 2xB28 s dodatkovými tabulkami E08a (+E12) a E08c a dopravní značení A08 s A22 s dodatkovými tabulkami E12.

Toto stávající dopravní značení zůstane zachováno.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno vyznačením kolmých parkovacích stání na parkovišti značkou V10b.

U vyhrazeného parkovacího stání pro vozidla osob tělesně postižených bude osazena svislá dopravní značka IP12 „Vyhrazené parkoviště“.

Návrh značení je uveden v situaci venkovních úprav.

Svislé dopravní značky budou osazeny na hliníkové sloupky obvyklého provedení v betonových patkách. Při osazování je nutné brát v úvahu polohu inženýrských sítí. Značky musí být schváleny pro užití na dopravních komunikacích.

4. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytýčení veškerých stávajících sítí technické infrastruktury, které by stavbou mohly být dotčeny, příslušnými správci.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví.